


			ČÍSLO SOUPRAVY:
	06-2019	Aktualizace dokumentace – možnost zavěšení kabelu 22kV	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
e-mail: info@exprojekt.cz
datová schránka: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL BC. JAN CABAL <i>Cabal</i>	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		OBEC: ALBRECHTICE U ČT - HAVÍŘOV	
Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT - Havířov SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO: 2019-071	
		MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 06/2019	
Montážní tabulka ZV		ČÁST DOKUM. E.3.1	PŘÍLOHA 9

KOTVENÍ A DÉLKY ZESILOVACÍHO VEDENÍ

Stavba: "Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov"

Objekt: SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej - aktualizace projektu 06/2019

Systém	OD STOŽÁRU		VÝŠKA ZAKOTV. NAD Vz (m)	KE STOŽÁRU		VÝŠKA ZAKOTV. NAD Vz (m)	Délka kotevního úseku (m)	MATERIÁL
	Číslo	Sestavení		Číslo	Sestavení			1 x 120 Cu Čistá délka
1/1	49*	stávající		71	J 60-45/C J 60-4/1 J 63-13/C/1/F J 60-27	9,50	2 080,0	stávající +90
1/2	71	J 63-13/C/1/F J 63-31/C/1/F 2x J 60-45/C	9,50	125	J 60-4/1 J 63-13/C/1/F J 60-27	9,50	1 522,0	stávající
1/3	125	J 63-13/C/1/F J 63-31/C/1/F 2x J 60-45/C	9,50	<u>197</u>	<u>J 60-45/C J 60-4/1</u> <u>J 63-13/C/1/F</u> <u>J 60-27</u>	<u>9,50</u>	<u>1 752,0</u>	<u>stávající</u> <u>+10</u>
<u>1/4***</u>	<u>197</u>	<u>J 63-13/C/1/F</u> <u>J 63-31/C/1/F</u> <u>2x J 60-45/C</u>	<u>9,50</u>	<u>19**</u>	<u>stávající</u>		<u>1 754,0</u>	<u>stávající</u> <u>+10</u>
CELKEM								110,0

podtržené - již realizováno

MONTÁŽNÍ TABULKA ZESILOVACÍHO VEDENÍ

Stavba: "Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov"

Objekt: SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej - aktualizace projektu 06/2019

STOŽÁR	ČÍSLO	TYP STOŽÁRU	KONZOLA (SESTAVENÍ Č.)	ZÁVĚS (SESTAVENÍ Č.)	VÝŠKA UPEVNĚNÍ KONZOLY	Pozn.
					NAD TK (m)	
1		D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
3		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
5		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
7		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
9		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
11		D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
nadjezd km 11,980			stávající závěs			
nadjezd km 11,980			stávající závěs			
13		D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
15		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
17		BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	9,00	uvnitř
19		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
21		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
23		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
25		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
27		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
29		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
31		BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
33		BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
35		BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
37		BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	9,50	uvnitř
39		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
41		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
43		D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
45		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
47		D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
49		D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
51		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
53		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
55		BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	9,00	uvnitř
57		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
<u>59</u>		<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>61</u>		<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>63</u>		<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>65</u>		<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>
67		D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř

MONTÁŽNÍ TABULKA ZESILOVACÍHO VEDENÍ

Stavba: "Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov"

Objekt: SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej - aktualizace projektu 06/2019

STOŽÁR ČÍSLO	TYP STOŽÁRU	KONZOLA (SESTAVENÍ Č.)	ZÁVĚS (SESTAVENÍ Č.)	VÝSKA UPEVNĚNÍ KONZOLY	Pozn.
				NAD TK (m)	
69	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
71	BP	kotvení			
73	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
75	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
77	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
79	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
81	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
83	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
nadjezd km 13,951		stávající závěs			
nadjezd km 13,951		stávající závěs			
85	BP	J 60-26/Y/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
87	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
89	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
91	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
93	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
95	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
97	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
99	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
101	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
103	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
105	BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
107	BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	9,50	uvnitř
109	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
111	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
113	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	9,00	uvnitř
115	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	9,00	uvnitř
117	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	9,00	uvnitř
119	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
121	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
123	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
125	BP	kotvení			
127	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
129	BP	J 60-26/Y/B	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
131	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
<u>133</u>	<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>135</u>	<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>137</u>	<u>brána</u>		<u>J 63-34/C/1/F</u>	<u>8,00</u>	<u>realizováno</u>

MONTÁŽNÍ TABULKA ZESILOVACÍHO VEDENÍ

Stavba: "Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov"

Objekt: SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej - aktualizace projektu 06/2019

STOŽÁR ČÍSLO	TYP STOŽÁRU	KONZOLA (SESTAVENÍ Č.)	ZÁVĚS (SESTAVENÍ Č.)	VÝŠKA UPEVNĚNÍ KONZOLY	Pozn.
				NAD TK (m)	
139	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
141	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
143	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	9,00	uvnitř
145	BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	9,00	uvnitř
147	D	J 60-23/X/D	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
149	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
151	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
nadjezd km 15,810		stávající závěs			
nadjezd km 15,810		stávající závěs			
153	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
155	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
157	BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
159	BP	J 60-23/X/B	J 63-31/C/1/F	8,50	uvnitř
161	BP	J 60-26/X/B	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
163	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
165	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	8,00	uvnitř
167	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
169	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
171	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
173	D	J 60-26/Y/D	J 63-32/C/1/F	9,50	uvnitř
175	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
177	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
179	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
181	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
183	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
185	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
187	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
189	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
191	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
193	D	J 60-26/X/D	J 63-32/C/1/F	8,50	uvnitř
<u>195</u>	<u>BP</u>	<u>J 60-26/X/B</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>197</u>	<u>BP</u>	kotvení			<u>realizováno</u>
<u>199</u>	<u>BP</u>	<u>J 60-26/X/B</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>201</u>	<u>brána</u>		<u>J 64-34/C/1/F</u>		<u>realizováno</u>
<u>203</u>	<u>brána</u>		<u>J 64-34/C/1/F</u>		<u>realizováno</u>
<u>205</u>	<u>brána</u>		<u>J 64-34/C/1/F</u>		<u>realizováno</u>
<u>207</u>	<u>brána</u>		<u>J 64-34/C/1/F</u>		<u>realizováno</u>

MONTÁŽNÍ TABULKA ZESILOVACÍHO VEDENÍ

Stavba: "Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov"

Objekt: SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej - aktualizace projektu 06/2019

STOŽÁR ČÍSLO	TYP STOŽÁRU	KONZOLA (SESTAVENÍ Č.)	ZÁVĚS (SESTAVENÍ Č.)	VÝŠKA UPEVNĚNÍ KONZOLY	Pozn.
				NAD TK (m)	
<u>209</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>211</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>213</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>215</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>217</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>219</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/Y/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>221</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/Y/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>223</u>	<u>BP</u>	<u>J 60-26/X/B</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>225</u>	<u>BP</u>	<u>J 60-23/X/B</u>	<u>J 63-31/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>227</u>	<u>BP</u>	<u>J 60-23/X/B</u>	<u>J 63-31/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>229</u>	<u>BP</u>	<u>J 60-26/X/B</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>231</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>233</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>235</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>237</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>239</u>	<u>D</u>	<u>J 60-23/X/D</u>	<u>J 63-31/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>241</u>	<u>D</u>	<u>J 60-23/X/D</u>	<u>J 63-31/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>243</u>	<u>D</u>	<u>J 60-23/X/D</u>	<u>J 63-31/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>245</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,00</u>	<u>realizováno</u>
<u>247</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>249</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/X/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>8,50</u>	<u>realizováno</u>
<u>251</u>	<u>D</u>	<u>J 60-26/Y/D</u>	<u>J 63-32/C/1/F</u>	<u>9,50</u>	<u>realizováno</u>

Podtržené - již realizováno